

Manuál do kabiny řidiče!

Výběr hlavních zásad a uplatnění předpisů
pro silniční dopravu.

Zpracoval a vybral Mgr. Jaromír Nosek.

leden 2009

Mgr. Jaromír Nosek Autoškola, právní servis a služby v dopravě

Furchova 373, Telč 588 56, tel. 56 722 38 88, 603 236 669, 604 206 267

www.autoskolanosek.cz, e-mail: autoskola@autoskolanosek.cz

Obsah

- 1.** Nejdůležitější platné předpisy z oblasti provozu vozidel
- 2.** Profesní průkazy a školení
- 3.** Zdravotní prohlídky a vyšetření
- 4.** Povinné doklady v kabině vozu
- 5.** Prokazování činností řidiče
- 6.** Zásady uplatnění přestávek a odpočinku v rámci EU a vnitrostátní dopravě
- 7.** Zásady pro užívání dohody AETR
- 8.** Srovnání mezi nařízením EP 561/2006 a národní úpravou dle vyhl. č.478/2000 Sb.
- 9.** Sankce a pravidla la bodového systému
- 10.** Tabulka Bodové hodnocení- leden 2009
- 11.** Dopravní nehody od ledna 2009
- 12.** Zákaz jízdy v neděli a o svátcích
- 13.** Kdo smí zastavovat vozidla
- 14.** Vážení vozidel a celníci
- 15.** Digitální tachografy a karty
- 16.** Přílohy:
Potvrzení o činnostech podle Nařízení (ES)č. 561/2006-pro mezinárodní dopravu
Potvrzení o činnostech řidiče- pro vnitrostátní dopravu

1. Nejdůležitější platné předpisy z oblasti provozu vozidel

- zákon č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška. č.30/2001 Sb. pravidla provozu na pozemních komunikacích-dopravní značky
- zákon č. 168/99 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
- zákon č.56/2001Sb., o podmínkách provozu vozidel
- zákon č. 13/97Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 341/2002 Sb. o technických podmínkách provozu vozidel
- zákon č. 247/00Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti k řízení
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85
- nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
- vyhláška MZV č. 108/1976 Sb. o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)
- zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- prováděcí vyhláška č. 478/2000 Sb. k zákonu o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 281/2007 Sb.
- vyhláška č. 64/1987 Sb. o Evropské dohodě o mez. silniční přepravě nebezpečných věcí(ADR)
- vyhláška č. 11/1975 Sb. o Úmluvě o přepravní smlouvě v nákl. dopravě (CMR)
- zákon č.200/1990 Sb., přestupkový zákon (pokuty a tresty)
- zákon č.140/1961 Sb., trestní zákon

2. Profesní průkazy a školení

Průkaz profesní způsobilosti řidiče se vztahuje k osobě, která řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D, D+E, nebo podskupiny C1, C1+E, D1, D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné.

Povinnost školení a přezkoušení se netýká řidičů:

- a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h⁻¹, b) vozidel používaných ozbrojenými silami České republiky, Policií České republiky, Celní správou České republiky a zpravodajskými službami České republiky, c) vozidel Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek dobrovolných hasičů, zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv, 5 d) vozidel používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby, e) vozidel ve zkušebním provozu6), f) vozidel používaných při výcviku podle části třetí a páté tohoto zákona a při zkouškách podle části třetí a čtvrté tohoto zákona, g) vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče, h) vozidel používaných pro vlastní potřeby a i) zemědělských a lesnických traktorů.

Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů zahrnuje vstupní školení v rozsahu 140 hodin (respektive 280 hodin) a přezkoušení – pouze 1x.

Následná pravidelná školení 7 hodin ročně jsou určena pro všechny řidiče, kteří mají platný profesní průkaz. Řidiči, kteří mají platný profesní průkaz, musí absolvovat (pro jeho platnost) v každém kalendářním roce 7 hod. školení, nejsou však již přezkušováni. Na základě absolvovaného

školení dostávají potvrzení a po 5 letech se s tímto dokladem dostaví ke svému místně příslušnému úřadu (odboru dopravy) k výměně profesního průkazu.

3. Zdravotní prohlídky a vyšetření

Problematiku řeší §87, 87a zákona č. 361/2000 Sb., Povinnost absolvovat zdravotní prohlídky v rámci prokázání tzv. zdravotní způsobilosti, je stanovena především pro všechny, kteří řídí jakékoli motorové vozidlo na základě pracovní smlouvy se svým zaměstnavatelem a zde potom platí, že řízení tohoto vozidla musí být druhem práce, který je v pracovní smlouvě. Pro úplnost dodávám, že pokud je toto naplněno, nezáleží již na tom, jak často je samotný druh práce (řízení vozidla) vykonáván a ani s jakým druhem motorového vozidla.

Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat:

- a) řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení,
- b) řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě,
- c) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti prováděné podle zvláštního právního předpisu,
- d) držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E nebo podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

Tito řidiči potom dochází na pravidelné prohlídky **1x za 2 roky** a dosáhnou-li 50 let, potom je frekvence prohlídek 1x ročně.

Zásady pro řidiče nákladních automobilů o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobilů o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdních souprav, které jsou složeny z nákladního automobilu a přípojného vozidla nebo ze speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg.

Dále, držitel řidičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

- před nástupem do zaměstnání absolvovat psychologické a neurologické vyšetření vč. EEG a následně toto završit předložením výsledků z těchto 2 vyšetření při prohlídce u svého praktického lékaře.
- do padesáti let věku řidič poté absolvuje pouze 1x za 2 roky zdravotní prohlídku u svého praktického lékaře, neurologické a psychologické vyšetření absolvuje až v 50 letech
- po padesáti letech věku je frekvence zdravotních prohlídek u praktického lékaře vždy 1x za rok, neurologické a psychologické vyšetření se absolvuje 1 x za 5let.

Povinnost dopravně psychologického vyšetření a vyšetření neurologického včetně EEG se netýká řidiče, který provádí silniční dopravu soukromé povahy, pokud není prováděna za úplatu, a dále řidičů vozidel požární ochrany, řidičů vozidel policie a řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky

Samotná kontrola dodržení této povinnosti na silnici není vůbec možná. Především proto, že tato skupina řidičů nemá povinnost mít u sebe příslušný doklad a předkládat jej při kontrole. Jediná možná kontrola plnění této povinnosti tak přichází v úvahu u zaměstnavatelů při státním odborném dozoru.

Dalším ustanovení řeší povinné prohlídky řidičů seniorů. Zde předpis stanovuje intervaly takto, nejdříve v 60 letech potom v 65, dále v 68 a potom vždy po 2 letech. Pokud někomu zdraví přeje např. i v 70 letech, může řídit do opravdu pozdního věku a zákon již nestanovuje častější zdravotní prohlídky, než jak je uvedeno výše 1x za 2 roky. Jedině tato skupina musí mít u sebe platný posudek o zdravotní způsobilosti. Pokud by tomu tak nebylo, dopustil by se řidič protiprávního jednání, které je považováno za přestupek.

Sankce za řízení motorového vozidla bez držení platného posudku o zdravotní způsobilosti, která je možná pouze pro řidiče seniory: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku. Bodové hodnocení- zápis 5 bodů.

4. Povinné doklady v kabině vozu

Doklady které musí mít řidič u sebe dle §6/ odst. 8 z. č. 361/00Sb.:

- Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:
- řidičský průkaz,
- průkaz totožnosti,
- osvědčení o registraci vozidla (ORV),
- doklad prokazující pojištění o uzavřeném platném povinném ručení – zelená karta
- platné osvědčení profesní způsobilosti řidiče
- Kopii koncesní listiny, pokud byla vydaná a jedná se o podnikání v dopravě
- doklad, kterým řidič prokazuje svoji činnost za uplynulých 28 dní (viz níže)
v případě přepravy nebezpečných věcí dle příslušných ustanovení ADR: přepravní doklad, písemné pokyny, osvědčením o schválení dopravní jednotky, osvědčením o školení řidičů

Z toho co je výše uvedeno je třeba vycházet a nelze dále povinnosti rozšiřovat. To znamená, že řidič nemá povinnost mít u sebe žádný z dokladů o zdravotní prohlídce, doklad o psychologickém vyšetření ani doklad o neurologickém vyšetření. Tyto doklady musí uchovávat dopravce tedy

zaměstnavatel. Dále není třeba prokazovat záznamem o provozu vozidla („staskou, puťovkou“) cíl a účel jízdy. Dále žádný předpis nestanovuje povinnost prokazovat uhrazení „povinného ručení Dále dle §3/4 zákona č.111/94 Sb. je zde povinnost dokladu o nákladu a vztahu dopravce k němu tedy dodacího listu, objednávky apod.

5. Prokazování činností řidiče

Jedná se o povinnost vycházející ze záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách, která znamená, že řidič obecně prokazuje od 1. 1. 2008 svoji činnost jednak v konkrétním dnu kdy řídí a dále 28 dnů nazpět. Výjimkou jsou potom některé druhy dopravy (z této povinnosti 28 dnů dokladovat) vyjmuty jsou tak např. vozidla používaná pro svoz mléka z hospodářství a zpětnou přepravu nádob na mléko. Zde potom platí doložit doby řízení a bezpečnostních přestávek z právě probíhajícího dne a potom pouze z předchozího dne a dále je zde povinnost předložit paměťovou kartu řidiče, samozřejmě pokud byla vydána.

Doklad, kterým řidič prokazuje, že neřídil, nebo že prováděl jinou činnost, může být pro vnitrostátní dopravu libovolný, není předepsána jeho forma. Řidič vždy prokazuje pouze a jedině svoji činnost. Není povinen doložit např. to, kdo řídil vozidlo v době jeho nemoci, dovolené atd. Pro mezinárodní dopravu je třeba používat vydaný formulář (**viz příloha**) V rámci Evropské unie dříve neexistovalo jednotné potvrzení pro řidiče, které by bylo uznáváno na celém území EU. Některé státy vyžadovaly tzv. žlutá kolečka, jiné státy vyžadovaly potvrzení dle svých národních předpisů a dopravci se proto potýkali s problémy při uznávání těchto potvrzení (ačkoliv nešlo ani tak o obsah toho potvrzení, ale spíš o formu). Z tohoto důvodu vytvořila Evropská komise jednotnou formu potvrzení, které musí být kontrolními složkami uznáno v celé EU.

Vytvoření jednotného potvrzení vychází z čl. 11 odst. 3 směrnice 2006/22/ES, v ČR je povinnost předložit potvrzení stanovena v § 1b odst. 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, forma potvrzení ve vyhlášce stanovena nebyla.

„Ve vozidle, pro které je předepsáno vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, musí mít řidič s sebou kromě záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a paměťové karty řidiče, pokud mu byla vydána, též potvrzení podle článku 1 Rozhodnutí Komise (ES) ze dne 12. dubna 2007 č. 230/2007 o formuláři o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě, vystavené dopravcem o době, kdy v kontrolovaném období neřídil vozidlo včetně uvedení důvodů, nebo jiný doklad prokazující, že vozidlo v tomto období neřídil.“

Hlavní zásady používání potvrzení:

- Členské státy nejsou povinny používání formuláře vyžadovat. Pokud však členský stát požaduje, aby byl formulář použit v případech v něm stanovených, musí být tento standardizovaný formulář považován za platný pro takové účely. Členské státy mohou povinné používání formuláře na svém území stanovit a vyžadovat jej od všech dotčených řidičů. Pokud je však ze záznamů tachografu patrné, že došlo k řízení vozidla vyňatého z oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo dohody AETR, nelze formulář za uvedený časový úsek požadovat (např. pojedete-li vozidlem vybaveným digitálním tachografem v režimu OUT, tj. mimo působnost nařízení (ES) č. 561/2006 nebo dohody AETR, není potřeba mít potvrzení).

- Formulář je přijímán po celé EU v jakémkoliv úředním jazyce EU. Jeho standardní podoba usnadňuje komunikaci, jelikož obsahuje předem určená očíslovaná pole, která je potřeba vyplnit. Znamená to, že dopravce vydává potvrzení pouze ve svém jazyce. Aby v zahraničí při kontrolách nevznikaly neshody, jsou všechny řádky na potvrzení očíslované – kontrolní orgán si takto může snadno „zajistit překlad“.
- Všechna pole formuláře je třeba vyplnit strojově, nesmí být vypsána ručně.
- Za účelem platnosti musí být formulář podepsán jak zástupcem společnosti, tak řidičem, a to před započítáním jízdy. V případě samostatně výdělečně činných řidičů podepíše řidič formulář dvakrát: jako zástupce společnosti i jako řidič.
- Pouze podepsaný originál je platný.
- Znění formuláře nelze pozměňovat (nelze doplňovat kolonky např. jiná práce nebo týdenní odpočinek)
- Formulář nelze podepsat předem, ani jej nelze pozměnit ručně psanými poznámkami. Faxová kopie formuláře je přijatelná pouze ve výjimečných případech, a umožňují-li to vnitrostátní právní předpisy.
- Formulář je možné vytisknout na dokladu obsahujícím logo a kontaktní údaje společnosti, je však rovněž potřeba vyplnit pole určená pro poskytnutí informací o společnosti
- Pokud řidič není během jízdy schopen řídit např. v důsledku nemoci či poruchy vozidla, nelze formulář použít a kontrolní orgány si mohou vyžádat jiný doklad prokazující nepoužívání vozidla.
- Osvědčení se vztahuje pouze na druhy činnosti v něm stanovené. Formulář nelze použít pro jiné činnosti.

Ve vnitrostátní dopravě: Již z výše citované vyhlášky vyplývá, že ČR povinné používání jednotného potvrzení nezavedla, na území ČR tedy neustále platí, že forma potvrzení pro řidiče není nijak dána. Kontrolní orgány by proto měli uznávat i např. tzv. žlutá kolečka, samozřejmě za předpokladu, že jsou vyplněna správně a obsahují všechny potřebné údaje.

6. Zásady uplatnění přestávek a odpočinku v rámci EU a vnitrostátní dopravě

Doprovce musí zajistit, aby řidič dodržoval následující doby:

Bezpečnostní přestávka (čl. 7):

- doba, během níž nesmí řidič řídit ani vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení;
- Po 4,5 hod. řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku. Tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut.

Denní doba odpočinku (čl. 8):

1) jedná-li se o 1 řidiče:

a) **tzv. nedělený odpočinek** - v průběhu každých 24 hodin musí mít řidič odpočinek nejméně 11 po sobě následujících hodin, který smí být zkrácen na nejméně 9 po sobě následujících hodin nejvýše třikrát týdně

nebo:

b) **tzv. dělený odpočinek** - ve dnech, ve kterých se odpočinek nezkracuje, smí být čerpán ve dvou oddělených částech během 24 hodin, přičemž první z těchto částí musí trvat nejméně 3 po sobě následující hodiny a druhá nejméně 9 po sobě následujících hodin. V takovém případě se minimální doba odpočinku prodlužuje na 12 hodin.

2) jedná-li se o 2 řidiče:

Jsou-li ve vozidle nejméně dva řidiči, musí mít každý z nich denní odpočinek nejméně 9 po sobě následujících hodin za každé období 30 hodin.

Týdenní doba odpočinku:

Ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech musí mít řidič

- dvě běžné týdenní doby odpočinku, tzn. 2x 45h

nebo

- jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu zkrácenou dobu odpočinku v celkové délce 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu, tzn. 1x 45h + 1x 24h + kompenzace.

Doba řízení (čl. 6):

Celková doba řízení mezi dvěma denními odpočinky nebo jedním odpočinkem denním a jedním týdenním nesmí přesáhnout 9 hodin. Dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin.

Týdenní doba řízení nesmí přesáhnout 56 hodin a nesmí být překročena maximální týdenní pracovní doba stanovená v nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

Celková doba řízení nesmí přesáhnout 90 hodin za období dvou po sobě následujících týdnů.

Nařízení neplatí pro:

Převazy uvedené v **čl. 3 nařízení (ES) č. 561/2006** nespádají do působnosti tohoto nařízení a označujeme je jako výjimky. Při těchto přepravách nemusí být vozidla vybavena tachografem, dopravce nemusí zajistit vedení záznamů o době řízení, odpočinku a bezpečnostních přestávkách a tyto doby není potřeba ani dodržovat.

čl. 3:

Nařízení se nevztahuje na silniční dopravu:

- vozidla používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě této linky nepřesahuje 50 km;
- vozidla, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 kilometrů v hodině;
- vozidla, která jsou ve vlastnictví ozbrojených sil, sil civilní obrany, požárních sborů a sil odpovědných za udržování veřejného pořádku nebo jsou jimi najata bez řidiče, uskutečňuje-li se přeprava v rámci jím svěřených úkolů a je-li pod jejich kontrolou;
- vozidla, včetně vozidel používaných při neobchodní přepravě humanitární pomoci, používanými za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích;
- specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely;
- speciálními havarijními vozidly, operují-li v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
- vozidla používanými při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby, a novými nebo

přestavěnými vozidly, která ještě nebyla uvedena do provozu;

h) vozidly nebo jejich kombinacemi, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 tuny a která se používají k neobchodní přepravě zboží;

i) obchodními vozidly, která jsou podle právních předpisů členského státu, ve kterém se používají, považována za historická vozidla a používají se k neobchodní přepravě cestujících nebo zboží.

Přepravy uvedené v **čl. 13 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006** jsou označovány jako tzv. fakultativní výjimky a členské státy EU mohou rozhodnout, zda pro tyto přepravy stanoví jiný režim než ten uvedený v čl. 5-9 zmíněného nařízení. ČR tuto možnost využila a tyto přepravy se řídí režimem dle § 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., v platném znění, kde je pro fakultativní výjimky předepsané dodržování pouze bezpečnostních přestávek, záznamy lze vést ručně a při kontrole musí řidič předložit záznamy za právě probíhající a předchozí den, pokud řídil.

čl. 13 odst. 1:

Výjimky z čl. 5-9 nařízení se vztahuje na přepravy:

a) vozidly ve vlastnictví orgánů veřejné moci nebo jimi najatými bez řidiče a používanými k silniční dopravě, pokud tyto orgány veřejné moci nevstupují do hospodářské soutěže se soukromými dopravci;

b) vozidly používanými nebo najatými bez řidiče zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;

c) zemědělskými a lesnickými traktory používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;

d) vozidly nebo kombinacemi vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která:

— používají poskytovatelé všeobecných služeb definovaní v čl. 2, bodě 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/67/ES ze dne 15. prosince 1997 o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služby (1) za účelem doručování zásilek v rámci všeobecných služeb nebo

— **pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, které řidič při výkonu svého povolání potřebuje.**

Tato vozidla se smějí používat pouze na tratích v okruhu do 50 km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;

e) vozidly provozovanými výlučně na ostrovech s rozlohou do 2 300 km², které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovými vozidly;

f) vozidly používanými pro přepravu zboží na tratích v okruhu do 50 km od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;

g) vozidly používanými pro výcvik žadatelů o řidičské oprávnění nebo osvědčení o odborné způsobilosti či jejich přezkoušení za předpokladu, že nejsou využívána k obchodní přepravě zboží nebo cestujících;

h) vozidly používanými v souvislosti s kanalizačními sítěmi, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;

i) vozidly s 10 až 17 sedadly používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících;

j) specializovanými vozidly přepravujícími cirkusy a lunaparky;

k) speciálně vybavenými vozidly pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k vzdělávacím účelům;

- l) vozidly používanými pro svoz mléka z hospodářství a zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;
- m) specializovanými vozidly přepravujícími peníze nebo cennosti;
- n) vozidly používanými pro přepravu zvířecích odpadů nebo zvířecích těl neurčených k lidské spotřebě;
- o) vozidly používanými výhradně na komunikacích uvnitř distribučních center jako přístavy, překladiště nebo železniční terminály;
- p) vozidly používanými pro přepravu živých zvířat z hospodářství na místní trhy a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 50 km.

7. Zásady pro užívání dohody AETR

-užití mimo členské státy EU Dopravce musí zajistit, aby řidič dodržoval následující doby:

Bezpečnostní přestávka (čl. 7):

- doba, během níž nesmí řidič vykonávat žádnou jinou činnost. Doba čekání a doba nevěnovaná řízení strávená ve vozidle při jízdě, na trajektu nebo ve vlaku se nepovažuje za "jinou činnost".
- Po 4,5 hod. řízení musí mít řidič přestávku nejméně 45 minut, pokud nezapočne dobu odpočinku. Tato přestávka smí být nahrazena nejméně 15minutovými přestávkami, zařazenými do doby řízení nebo okamžitě po této době. Přestávky nesmí být považovány za denní odpočinek.

Denní doba odpočinku (čl. 8):

1) jedná-li se o 1 řidiče:

a) tzv. nedělený odpočinek - V průběhu každých 24 hodin musí mít řidič odpočinek nejméně 11 za sebou následujících hodin, který smí být zkrácen na nejméně 9 za sebou následujících hodin nejvýše 3x týdně za podmínky, že bude náhradou poskytnuta odpovídající doba odpočinku před koncem následujícího týdne.

NEBO

b) tzv. dělený odpočinek - Ve dnech, ve kterých odpočinek není zkrácen podle prvního odstavce, smí být čerpán ve 2 nebo 3 oddělených částech během 24 hodin, přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně 8 za sebou následujících hodin. V takovém případě se minimální trvání doby odpočinku musí prodloužit na 12 hodin.

2) jedná-li se o 2 řidiče:

Jsou-li ve vozidle nejméně dva řidiči, musí mít každý z nich denní odpočinek nejméně 8 po sobě následujících hodin za každé období 30 hodin.

Týdenní doba odpočinku:

V každém týdnu musí být čerpána jedna z dob odpočinku uvedených výše jako týdenní odpočinek v celkovém trvání 45 hodin po sobě následujících.

Tato doba odpočinku smí být zkrácena

- na minimum 36 hodin po sobě následujících, je-li vybírána v obvyklém místě odstavení vozidla nebo v místě pobytu řidiče,

nebo

- na minimum 24 po sobě následujících hodin, je-li vybírána mimo tato místa.

Každé zkrácení musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou vcelku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu. Jakákoli doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení dob odpočinku denních anebo týdenních musí být připojena k jinému odpočinku trvajícím nejméně 8 hodin a musí být zajištěna na žádost řidiče na parkovišti nebo v místě pobytu řidiče.

Doba řízení (čl. 6):

Celková doba řízení mezi dvěma odpočinky denními nebo jedním odpočinkem denním a jedním odpočinkem týdenním ("denní doba řízení") nesmí přesáhnout 9 hodin. Dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin.

Po nejvýše 6 denních dobách řízení musí mít řidič týdenní odpočinek.

Týdenní doba odpočinku smí být přesunuta na konec šestého dne, jestliže celková doba řízení po dobu šesti dnů nepřesahuje maximum odpovídající šesti denním dobám řízení.

Celková doba řízení nesmí překročit 90 hodin v období 2 po sobě následujících týdnů.

8. Srovnání mezi nařízením EP 561/2006 a národní úpravou dle vyhl. č.478/2000 Sb.

Předpisy	Dle nařízení EP 561/2006 Doprava v rámci EU a vnitrostátní - <u>velká většina</u> dopravy	Dle vyhl. č. 478/2000 Sb., národní úprava (např. doprava mléka z farem)
Doba řízení (bez přerušení a bez pauzy)	max. 4.5 h,	4.5 h, v nezbytném rozsahu a účelem dojetí na vhodné místo zastávky při zajištění bezpečnosti lze prodloužit, důvody musí být nejpozději po ukončení uvedeny řidičem na záznam o době řízení
Přestávka v řízení nejpozději po 4.5 h jízdy	nejméně vcelku 45 minut	nejméně vcelku 45 min
Možnost rozdělení přestávek dříve než po 4.5 h jízdy	čerpání 15 min. přestávky dříve a následně 30 min. přestávka	lze čerpat přestávky v 3x 15 min. částech
Denní doba řízení	nejvýše 9h, 2x za týden max. 10 h	nejvýše 10 h – každý den
Denní doba odpočinku	nejméně 11h v celku lze rozdělit na 2 části nejméně 12h (3+9h)	nejméně 8h. za sebou následujících
Zkrácení denních dob odpočinku	nejméně 9h (a méně než 11h) zkrácení není třeba nahrazovat, nejvýše však 3x	možnost čerpat ve 2 oddělených

mezi 2 týdenními dobami odpočinku	týdně	částech pouze 2 x týdně s min. dobou 6h za sebou následujících, celková doba trvání odpočinku je potom 10h.
Denní doba odpočinku při 2 řidičích (v každém úseku 30 hodin)	nejméně 9h pro každého řidiče, odpočinek nelze zkrátit ani rozdělit	stejně jako výše při 1řidiči
Celkový výkon za období 24 hodin (plovoucího dne) se splněním denního odpočinku	9h jízdy (2x za týden max. 10 h) +11h odpočinku (3x týdně nejméně 9h) nebo odpočinek 12h (3+9h)- zbývající část je možno využít pro jiné činnosti tj. max. 6h oprav, čekání apod. s přihlédnutím k dalším zavazujícím ustanovením ZP atd.	10h jízdy, 8h odpočinku, nebo 10h (v částech 6+4) zbývající část je možno využít pro jiné činnosti tj. např. 6h oprav apod. s přihlédnutím k dalším zavazujícím ustanovením ZP atd.
Týdenní doba řízení	max. 6den. dob řízení, 56 h (4x9, 2x10)	max. 6den. dob řízení, 60h
2 týdenní doba řízení- celková za období po sobě následujících kalendářních týdnů	max. 90h	max. 100h
Týdenní pracovní doba dle: ZP- nařízení č.589/2006 Sb., (v jednom kalendářním týdnu)	48h, max. 60h při splnění požadavku průměru stanovené prac. doby za období 26 týdnů po sobě.	48h, max. 60h při splnění požadavku průměru stanovené prac. doby za období 26 týdnů po sobě
Celková délka směny dle ZP - nařízení č.589/2006 Sb.,	13h	13h
Týdenní doba odpočinku – řádná	musí následovat nejpozději po 6 denních dobách řízení, nejméně 45h čerpaných vcelku	-----
Týdenní doba odpočinku – zkrácená a nahrazení zkrácené doby	nejméně 24h čerpaných vcelku a méně než 45h, zkrácení musí být nahrazeno odpovídající dobou do konce 3 týdne, připojením k jiné době odpočinku trvající min. 9h.	-----
Prokazování dob řízení a jiných činností	kolečka z tachografu, žlutá kolečka, formulář nebo potvrzení (pro vnitrostátní dopravu není forma předepsaná) o tom, že řidič neřídil, paměťová karta – pokud byly vydaná <u>pro mezinárodní dopravu</u> – předepsaný formulář	kolečka z tachografu, žlutá kolečka, formulář nebo potvrzení nebo potvrzení (forma není předepsaná) o tom, že řidič neřídil, paměťová karta – pokud byly vydaná
Kontrolované období	probíhající den a 28 předchozích kalendářních dnů	probíhající den a pouze 1předchozí den

9. Sankce a pravidla bodového systému

Výtah ze zákona č.200/90 Sb.,
(Přestupkový zákon)
§ 22

Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

- (1) Přestupku se dopustí ten, kdo v provozu na pozemních komunikacích
- a) řídí vozidlo,
1. na němž v rozporu se zvláštním právním předpisem není umístěna tabulka státní poznávací značky (registrační značky) nebo je umístěna jiná tabulka státní poznávací značky (registrační značky), než která byla vozidlu přidělena, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 2. jehož tabulka státní poznávací značky (registrační značky) je zakryta, nečitelná nebo upravena či umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 3. které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích) tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
- b) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 10 000 Kč do 20 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
- c) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodil požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let.
- d) se přes výzvu podle zvláštního právního předpisu) odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let.
- e) řídí motorové vozidlo a
1. není držitelem příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let.
 2. byl mu zadržen řidičský průkaz, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 3. není držitelem platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče), Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 4. nemá platný posudek o zdravotní způsobilosti podle zvláštního právního předpisu), Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 5. pozbyl jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu Evropských společenství, řidičského průkazu vydaného cizím státem, mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky, Poznámka: Za tento přestupek se

uloží pokuta od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let.

f) při řízení vozidla

1. drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 1 500 Kč do 2 500 Kč.
 2. překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou v obci o 40 km.h⁻¹ a více nebo mimo obec o 50 km.h⁻¹ a více, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 3. překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou v obci o 20 km.h⁻¹ a více nebo mimo obec o 30 km.h⁻¹ a více, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
 4. překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou v obci o méně než 20 km.h⁻¹ nebo mimo obec o méně než 30 km.h⁻¹, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 1 500 Kč do 2 500 Kč.
 5. nezastaví vozidlo na signál, který mu přikazuje zastavit vozidlo podle zvláštního právního předpisu^{3f)} nebo na pokyn "Stůj" daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu podle zvláštního právního předpisu), Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
 6. neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejetí vozovky nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinen tak učinit podle zvláštního právního předpisu), nebo ohrozí chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje, nebo ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
 7. předjíždí vozidlo v případech, ve kterých je to podle zvláštního právního předpisu) zakázáno, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 8. nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě podle zvláštního právního předpisu), Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
 9. vjíždí na železniční přejezd v případech, kdy je to podle zvláštního právního předpisu) zakázáno, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
 10. v provozu na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla se otáčí, jede v protisměru nebo couvá v místě, kde to není dovoleno podle zvláštního právního předpisu), Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
 11. neoprávněně zastaví nebo stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené označením O 1 nebo neoprávněně použije označení vozidla O 1 při stání nebo při jízdě, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč.
- g) poruší omezení jízdy některých vozidel podle zvláštního právního předpisu), Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.

- h) porušením zvláštního právního předpisu) způsobí dopravní nehodu, při které je jinému ublíženo na zdraví, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let.
- i) porušením zvláštního právního předpisu) způsobí dopravní nehodu, při které je způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí hmotná škoda převyšující zřejmě částku 100 000 Kč, Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
- j) při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí pouze hmotná škoda 100 000 Kč a nižší nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace, neprodleně nezastaví vozidlo a neprokáže totožnost navzájem včetně sdělení údajů o vozidle, nebo odmítne sepsat společný záznam o dopravní nehodě nebo nedovoleně opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody. Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
- k) při dopravní nehodě podle písmene i) se dopustí jednání uvedeného v písmenu j), Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.
- l) jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až k), poruší zvláštní právní předpis^{3f)}. Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 1 500 Kč do 2 500 Kč.

- (2) Přestupku se dále dopustí ten, kdo jako provozovatel vozidla nezná údaje o totožnosti osoby, které svěřil nebo přikázal vozidlo k řízení. Poznámka: Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč. Viz odstavec (6).

V blokovém řízení

1. lze uložit pokutu do 2 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. l),
2. se uloží pokuta 1 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4,
3. se uloží pokuta 2 500 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8, 9 a písm. g),
4. se uloží pokuta 3 000 Kč za přestupek podle odstavce 2.

Přestupek, za který se podle tohoto zákona ukládá zákaz činnosti, nelze projednat v blokovém řízení.

Od uložení sankce podle odstavců 4 až 11, s výjimkou odstavce 10 bodu 1, nelze v rozhodnutí o přestupku upustit.

§ 23

Ostatní přestupky na úseku dopravy
a přestupky na úseku silničního hospodářství

poruší povinnost stanovenou zvláštním právním předpisem pro dopravu nebo přepravu nebezpečných věcí, jako řidič vozidla při kontrole není držitelem dokladů, předložil neplatný doklad nebo nepředložil doklady požadované zvláštním právním předpisem, nevede stanoveným způsobem záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, záznam o provozu vozidla nebo nedodržuje stanovené doby řízení, bezpečnostních přestávek a době odpočinku, nepředložil záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku nebo záznam o provozu vozidla požadovaných zvláštním právním předpisem, Poznámka:) pokuta do 10 000 Kč

Přestupky dle zákona č.13/97Sb., o pozemních komunikacích

- 2) Řidič vozidla v systému časového zpoplatnění se dopustí přestupku tím, že v rozporu s
- a) užije vozidlo v systému časového zpoplatnění, aniž by byl uhrazen časový poplatek,
 - b) nepřilepí prováděcím předpisem určený díl kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku v odpovídající hodnotě celou plochou na viditelném místě ve vozidle,
 - c) nevyznačí údaj o registrační značce vozidla na kupónu prokazujícím úhradu časového poplatku,
 - d) nepředloží na požádání policisty nebo celníka díl kupónu, kterým se prokazuje úhrada časového poplatku, nebo
 - e) neodstraní díl kupónu prokazující úhradu časového poplatku z viditelného místa ve vozidle bez zbytečného odkladu po skončení platnosti tohoto kupónu.
- odst3.) Řidič vozidla v systému elektronického mýtného se dopustí přestupku tím, že v rozporu s
- a) užije vozidlo, které není vybaveno funkčním elektronickým zařízením,
 - b) užije vozidlo, aniž by zadal do elektronického zařízení údaje umožňující stanovení mýtného nebo zadá tyto údaje chybně,
 - c) užije zpoplatněnou pozemní komunikaci vozidlem, které nebylo zaevidováno u provozovatele systému elektronického mýtného,
 - d) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby umožnil kontrolu funkčnosti elektronického zařízení a úhrady mýtného, nebo
 - e) nakládá neoprávněně s elektronickým zařízením.

4) Řidič vozidla se dopustí přestupku tím, že:

- a) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo kontrolnímu vážení,
- b) neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na kontrolní vážení, nebo
- c) vozidlo překročí při kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem, nebo
- d) pokračuje v jízdě, ačkoli při kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjištěno překročení hodnoty hmotnosti stanovené zvláštním právním předpisem.

(5) Fyzická osoba se jako vlastník sítě nebo vedení dopustí přestupku tím, že v rozporu s

- a) neprodleně neuzavře nebo neoznačí příslušnou část pozemní komunikace v případě havárie této sítě nebo tohoto vedení anebo tuto havárii neprodleně neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace, nebo
- b) neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace provedení nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárie této sítě nebo tohoto vedení anebo neoznačí nebo nezabezpečí místo provádění těchto prací.

(6) Fyzická osoba se jako vlastník nemovitosti v silničním ochranném pásmu dopustí přestupku tím, že na takové nemovitosti strpí umístění reklamního zařízení bez povolení silničního správního úřadu.

(7) Za přestupek lze uložit pokutu

- c) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. o) a odstavců 5 a 6,
- d) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. m), odstavce 2 písm. b), c) d), e) a odstavce 3 písm. e),
- e) v blokovém řízení do 5 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2, odstavce 3 písm. b) a odstavce 4 písm. b), c) a d).

Za způsobené dopravní přestupky se řidičům v rámci nového bodového systému přidělují trestné body, jejichž počet se řídí závažností přestupku či dokonce trestného.

„Trestné“ body zaznamenává v registru řidičů obecní úřad obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno patřičné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocné sankci za porušení vybraných povinností v provozu na pozemních komunikacích řidičem motorového vozidla.

Obecní úřad nemá povinnost informovat řidiče o změně jeho bodového konta, a pokud chce řidič znát jeho výši, musí si podat žádost.

Dopustí-li se řidič jedním činem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty zaniká řidičské oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán.

Řidičský průkaz vydaný jiným státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky a ministerstvo sdělí tuto skutečnost orgánu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce ode dne, kdy nabylo právní moci uložení sankce za přestupek nebo trestný čin, pokud netrvá trest zákazu činnosti řízení uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je přezkoušení z odborné způsobilosti. Dnem vrácení podléhá řidič novému bodovému hodnocení; původních 12 bodů se odečte a body se počítají znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců po vzniku naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu trestu zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku.

Řidič může proti záznamu uplatnit námitky, ale o udělených bodech je informován až po dosažení 12 bodů. Podání námitek však má odkladný účinek. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému.

Odečtení 3 bodů jedenkrát za kalendářní rok, absolvováním tzv. kurzu ve středisku bezpečné jízdy. Umožněno je (od října 2008) těm řidičům, kteří nebudou mít zapsáno více než 10 bodů a jednotlivé zápisy budou za max. 5 bodové hodnocení.

Jak se přidělují body v rámci nového bodového systému

Spácháte dopravní přestupek a na místě souhlasíte s rozhodnutím policisty nebo městského strážníka.

Podle druhu přestupku dostanete blokovou pokutu, kterou můžete uhradit buď na místě, nebo v případě, že nemáte hotovost, zaplatíte ji složenkou na poště.

Povinnost policisty tím vůči vám končí. Nepřiděluje vám trestné body a ani vám nemusí vysvětlovat, kolik vám jich za spáchaný přestupek náleží.

Policisté informují o přestupku úřad (městský úřad, magistrát), kde jste jako řidič evidován; tam vám do karty řidiče trestné body připiší. Vás o přidělení bodů nikdo informovat nebude. Zaznamenejte si datum spáchání přestupku. Od tohoto dne máte na svém kontě zapsaný počet trestných bodů a také začíná běžet roční lhůta pro odpočet maximálně čtyř trestných bodů.

Spácháte dopravní přestupek a na místě svoji vinu odmítnete.

Policisté či strážníci vám na místě pokutu nedají a podezření ze spáchání přestupku předají k řešení do správního řízení.

Úřad, v jehož katastru jste přestupek udělali, vám obvykle do dvou měsíců dá vědět, kdy se správní řízení koná.

Správního řízení je výhodnější se zúčastnit i v případě, že dostanete pouze oznámení o jeho konání, a ne předvolání k takzvanému podání vysvětlení. Řízení se samozřejmě může zúčastnit i váš právní zástupce.

Když správní řízení prohrajete, můžete trest přijmout, nebo se odvolat ke krajskému úřadu. Pokud trest přijmete, úřad vám zašle rozhodnutí o vaší vině a výši trestu.

Doručení vám přišlo například 1. srpna. Následující den začíná běžet patnáctidenní lhůta pro podání odvolání.

Pokud se neodvoláte, 17. srpna začne trest platit a na vaše bodové konto budou připsány trestné body odpovídající spáchanému přestupku.

Pokud se odvoláte ke krajskému úřadu, rozhodnutí ze správního řízení nevstoupí v platnost, nedostanete pokutu a ani trestné body.

Dnem doručení rozhodnutí krajského úřadu ve váš neprospěch jsou vám připsány body odpovídající přestupku. Zároveň musíte zaplatit pokutu, případně přestává platit váš řidičský průkaz, který musíte následně odevzdat úřadu, kde jste jako řidič evidován.

Proti rozhodnutí krajského úřadu se nelze odvolat. Je možné ho jen napadnout žalobou k soudu. Přestože se obrátíte na soud, rozhodnutí krajského úřadu platí. Můžete však požádat o pozastavení jeho rozhodnutí, což v praxi znamená, že nemusíte platit pokutu a případně odevzdávat řidičský průkaz. Trestné body vám však zůstanou připsány až do konce soudního sporu.

Jestliže u soudu vyhrajete, žádný trest vám nehrozí a trestné body vám budou vymazány. Jestliže u soudu prohrajete, trestné body vám zůstávají a v registru řidičů bude u vašeho jména uveden trest s datem definitivního rozhodnutí krajského úřadu.

10. Tabulka Bodové hodnocení- leden 2009

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění	7
řízení vozidla ve stavu vylučujícím způsobilost, který si řidič přivodil požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky	7
odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu dechové zkoušce ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem	7
odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu odbornému lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví	7

při dopravní nehodě, při které došlo k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč, nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace, neprodlené nezastavení vozidla nebo neohlášení dopravní nehody policistovi nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody	7
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu v těle řidiče vyšší než 0,3‰, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	6
Předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	6
při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	6
vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	6
řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	6

řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	5
řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ⁴⁾	5
řízení motorového vozidla bez držení platného posudku o zdravotní způsobilosti	5
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	5
nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	5

při řízení vozidla neumožnění chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky	4
při řízení vozidla ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje	4
ohrožení chodce při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání	4
nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
překročení nejdelší přípustné doby řízení nebo nedodržení stanovené bezpečnostní přestávky v řízení vozidla podle zvláštních právních předpisů ⁴²⁾	4
řízení vozidla, které není registrováno v registru silničních vozidel, přičemž této registraci podle zvláštního právního předpisu ²⁾ podléhá	4
řízení vozidla, které užívá jinou registrační značku, než která byla vozidlu přidělena	4

při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí hmotná škoda nižší než 100 000 Kč nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace, neprodlené nezastavení vozidla a prokázání totožnosti navzájem včetně sdělení údajů o vozidle nebo odmítnutí sepsat společný záznam o dopravní nehodě nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	3
držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	3
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec	3
nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	3
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, při zjištěném obsahu alkoholu v těle řidiče ve výši menší nebo rovné 0,3 ‰	3
překročení povolených hodnot stanovených zvláštním právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle zvláštního právního předpisu	3

Nedovolená jízda po tramvajovém pásu	2
porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	2
porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6	2
neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil	2
porušení ustanovení o omezení jízdy některých vozidel	2
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec	2

nedovolené užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla motorovým vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž konstrukce nebo technický stav neumožňuje dosažení rychlosti stanovené v § 35 odst. 11	1
neoprávněné užití vyhrazeného jízdního pruhu	1
porušení ustanovení § 32 zákona o osvětlení vozidla	1
porušení povinnosti vyplývající ze zákazové nebo příkazové značky (kromě výše uvedených případů překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené dopravní značkou, porušení zákazu předjíždění stanoveného dopravní značkou a zákazových značek B 28 - zákaz zastavení a B 29 - zákaz stání)	1
neoprávněné užití zvláštního výstražného světla modré barvy, popřípadě doplněného zvláštním zvukovým výstražným znamením	1
neoprávněné užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy	1

11. Dopravní nehody od ledna 2009

Původní právní úprava zakládala povinnost účastníků oznámit policii takovou nehodu, kde došlo k usmrcení osoby nebo k jakémukoli zranění, poškození majetku třetích osob, poškození komunikace apod. Předpis dále stanovoval, že pokud k výše uvedenému zranění či poškození nedošlo, výše škody na jednom vozidle byla max. 50 000,- Kč a současně se účastníci dopravní nehody dohodli na míře účasti, rozumějme podílu zavinění na dopravní nehodě, nebylo třeba u takové dopravní nehody splnit oznamovací povinnost vůči policii. Dodejme, že při takových nehodách potom příslušná pojišťovna vycházela z údajů a zjištění zavinění, které v zásadě stanovili účastníci dopravní nehody.

Novela §47 zákona č. 361/2000Sb., by měla zjednodušit postup při méně závažných dopravních nehodách a měla by odlehčit samotné policii. S příchodem nového roku tak dochází ke zvýšení částky, kdy není třeba asistence policie. Hranice se zvyšuje při poškození jednotlivého vozidla na 100 000. - Kč. Důležitých změn je však více. Policie nebude muset být volána také k té nehodě, kde sice dojde k poškození majetku třetí osoby, ale půjde o vozidlo v majetku (nejčastěji vozidlo zaměstnavatele), které řídil bourající řidič. Zcela novou povinnost pak zavádí předpis právě pro případ, kdy nebude založena povinnost oznamovat dopravní nehodu policii. V tomto případě budou účastníci sepisovat tzv. společný záznam o dopravní nehodě, kde budou zachyceny údaje o všech účastnících, vozidlech, místu, času a dalších okolnostech takové nehody. Zákon sice nestanovuje povinný formulář nebo vzor, pravděpodobně se však bude nejčastěji doporučovat tzv. záznam o dopravní nehodě, tzv. euroformulář, který bude velmi vhodné vozit s sebou ve vozidle. Je vhodné připomenout, že bude vždy povinností účastníků přivolat policii při zásadních okolnostech u dopravních nehod. Kromě těch nejtragičtějších, také vždy při jakémkoli zranění, poškození komunikace, životního prostředí a podobně.

Novela předpisu stále ponechává možnost vždy přivolat policii, pokud se některý účastník tak rozhodne, není výjezd policie nijak zpoplatněn. Lze předpokládat a doporučit, že u dopravních nehod, kde bude sporné zavinění některého z účastníků nebo nebude ochoten takový účastník plnit své povinnosti, např. sdělením údajů o své osobě nebo vozidle, bude velmi vhodné policii přivolat. Pro objektivní prokázání a uplatnění nároků u pojišťovny to bude ideální postup, policie v zásadě takovou účast nebude moci odmítnout, její posláním a funkce jsou samozřejmě v takových případech nezastupitelné.

12. Zákaz jízdy v neděli a o svátcích

Jedná se tzv. omezení jízdy nákladních automobilů dle §43 zákona č.361/00 Sb. Zákaz platí pouze na dálnici a na silnici I. třídy. Je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3500 kg s připojeným přípojným vozidlem

- a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu (dále jen "den pracovního klidu") v době od 13.00 do 22.00 hodin,
- b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin,
- c) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin.

Zákaz jízdy podle odstavců neplatí pro vozidla užitá při:

- a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště

- kombinované dopravy k příjemci,
- b) nezbytné zemědělské sezónní přepravě,
- c) činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,
- d) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze ²⁰⁾, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,
- e) přepravě živých zvířat,
- f) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,
- g) nakládky a vykládky letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,
- h) přepravě poštovních zásilek,
- i) jízdě bez nákladu, která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až h),
- j) živelní pohromě,
- k) jízdě vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a hasičských záchranných sborů,
- l) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,
- m) výcviku řidičů,
- n) odstranění havárií vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

Řidič nemusí mít u sebe žádný doklad či potvrzení, stačí, pokud věrohodně prokáže účel cesty (objednávkou, dodacím listem atd.)

- (5) Ze zákazu jízdy podle odstavců 1 a 2 může místně příslušný krajský úřad z důvodu hodného zvláštního zřetele povolit výjimku. Výjimky přesahující působnost kraje povoluje Ministerstvo dopravy a spojů (dále jen "ministerstvo"). Povolení musí být časově omezeno, nejdéle však na dobu jednoho roku

13. Kdo smí zastavovat vozidla

Zastavování vozidel dle § 79 zákona č.361/2000Sb.,

- (3) Zastavovat vozidla je oprávněn:

- a) policista ve stejnokroji
- b) vojenský policista ve stejnokroji
- c) **strážník obecní policie ve stejnokroji**
 - 1. před přechodem pro chodce k zajištění bezpečného přechodu osob, jestliže to situace na přechodu či stav přecházejících osob vyžaduje,**
 - 2. jestliže řidič vozidla nebo přepravovaná osoba je podezřelá ze spáchání přestupku týkajícího se bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,**
- d) zaměstnanec provozovatele dráhy v blízkosti železničního přejezdu,
- e) účastník dopravní nehody, vyžadují-li to okolnosti podle § 47,
- f) dopravce podle § 49 odst. 4,
- g) vedoucí organizovaného útvaru školní mládeže, vedoucí organizované skupiny dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, a průvodce zdravotně postižených osob při přecházení vozovky,
- h) průvodce vedených nebo hnaných zvířat podle § 60 odst. 6,

- i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu,
- j) osoba pověřená obecním úřadem obce s rozšířenou působností k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci v blízkosti školního zařízení (dále jen "pověřená osoba"); pověřená osoba je povinna při výkonu činnosti být označena podle prováděcího právního předpisu,
- k) **celník^{9d)} ve stejnokroji při výkonu činnosti v rozsahu oprávnění stanovených zvláštními právními předpisy^{12a)}.**

14. Vážení vozidel a celníci

§ 38a , zákona č.13/97Sb.,

- (1) Na dálnicích, silnicích, místních komunikacích se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen "kontrolní vážení") silničních motorových vozidel kategorií N₂, N₃ a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O₂, O₃ a O₄ (dále jen "vozidlo").
- (2) Kontrolní vážení
 - a) zajišťuje správce pozemní komunikace v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady,
 - b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.
- (3) Kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.
- 1) *Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo kontrolnímu vážení. Zajízďka k zařízení na kontrolní vážení, včetně cesty zpět na pozemní komunikaci, nesmí být delší než 8 kilometrů.*
- (2) Při kontrolním vážení je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení na kontrolní vážení.
- (3) O výsledku kontrolního vážení vydá osoba obsluhující zařízení na kontrolní vážení vozidel řidiči doklad.
- (4) Zjistí-li se při kontrolním vážení dodržení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem, může řidič vozidla pokračovat v další jízdě. V tomto případě není možné účtovat řidiči žádné náklady vážení.
- (5) Zjistí-li se při kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem, je toto porušení projednáno na základě zvláštního zákona jako přestupek a řidič vozidla je povinen uhradit náklady vážení.
- (6) Způsob provádění kontrolního vážení, způsob stanovení nákladů spojených s kontrolním vážením, náležitosti dokladu o výsledku kontrolního vážení a vzor dokladu stanoví prováděcí předpis.
- (1) Zjistí-li se při kontrolním vážení, že rozměry vozidla nebo jeho celková hmotnost přesahují hodnotu stanovenou zvláštním právním předpisem, může řidič pokračovat v další jízdě pouze na základě povolení ke zvláštnímu užívání) a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.
- (2) Zjistí-li se při kontrolním vážení, že nápravový tlak překračuje míru stanovenou zvláštním právním předpisem, nesmí řidič pokračovat v jízdě.

(3) Nejsou-li splněny podmínky pro pokračování v další jízdě podle odstavce 1 nebo 2, je oprávněn zabránit řidiči v další jízdě i *celník*.

Celník ve stejnokroji je oprávněn

- a) zastavit vozidlo a podrobit vozidlo kontrolnímu vážení,
 - b) nařídít řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo a zabránit mu v další jízdě použitím technického prostředku, odmítne-li podrobit vozidlo kontrolnímu vážení nebo překročí-li vozidlo při kontrolním vážení podle [§ 38a](#) povolenou hmotnost,
 - c) zastavit vozidlo v systému elektronického mýtného, zjistit totožnost řidiče a provozovatele vozidla, není-li řidič současně jeho provozovatelem, podrobit vozidlo v systému elektronického mýtného kontrole, zda je vybaveno funkčním elektronickým zařízením a zda je evidováno v systému elektronického mýtného, a kontrole úhrady mýtného, včetně kontroly dokladů prokazujících úhradu mýtného,
 - d) zastavit vozidlo v systému časového zpoplatnění, zjistit totožnost řidiče a provozovatele vozidla, není-li řidič současně jeho provozovatelem, a podrobit vozidlo kontrole úhrady časového zpoplatnění,
 - e) nařídít řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo a zabránit mu v další jízdě použitím technického prostředku, neumožní-li řidič kontrolu funkčnosti elektronického zařízení a úhrady mýtného nebo odmítne-li řidič na zpoplatněné pozemní komunikaci uhradit na místě mýtné, nebylo-li již uhrazeno provozovatelem vozidla v systému elektronického mýtného nebo jde-li o silniční motorové vozidlo, jehož užití na zpoplatněné pozemní komunikaci zpoplatnění nepodléhá.
- (8) Celní úřad projednává správní delikty podle [§ 42a odst. 2](#) až 4 a [§ 42b odst. 2](#).

15. Digitální tachografy a karty

Povinnost vybavení digitálním tachografem u nově registrovaných vozidel stanovuje Nařízení Rady EHS č. 1360/2002 a je pro celou EU platné od 1. 5. 2006. Povinnost se vztahuje na nákladní a užitkové automobily s nejvyšší přípustnou hmotností nad 3,5 t a vozidla pro přepravu osob s počtem sedadel nad 8+1.

Digitální tachograf technologicky představuje zásadní změnu oproti dosud používaným záznamovým zařízením včetně elektronického (EC) tachografu, a to způsobem záznamu dat. Jednoduše řečeno se jedná o počítač, ukládající požadované hodnoty do vnitřní paměti, s možností výměny dat na příslušné čipové karty a s možností výstupu na displej nebo na tiskárnu, která je povinnou součástí digitálního záznamového zařízení.

Jednotlivé karty pro výměnu dat jsou:

- Karta řidiče – umožňuje řidiči obsluhu digitálního tachografu.
 - Karta vozidla (dopravce, majitele, provozovatele) – umožňuje dopravci kontrolu a zálohování dat z tachografů.
 - Servisní karta – pro kontrolu a kalibraci digitálních tachografů.
 - Kontrolní karta – umožňuje přístup k digitálnímu tachografu a kontrolu uložených dat.
-
- Každý řidič, který bude řídit vozidlo s digitálním tachografem, bude muset mít vystavenou svoji kartu řidiče. Jedná se o čipovou kartu s bezpečnostními prvky, srovnatelnými s bankovními kartami. Řidič smí zásadně použít pouze svoji vlastní kartu, která mu byla vydána na jeho jméno. Přitom nesmí používat kartu, která je poškozena nebo která není platná. Karty řidiče

jsou vydávány s dobou platnosti 5 let. Při provozu vozidla jsou v každém případě, tedy i v případě jízdy bez vložené karty řidiče, načítána data do paměti tachografu. Všechny zadané parametry jsou neměnným způsobem ukládány, ovládání tedy bude od řidiče požadovat znalost správné volby a postupu při nastavení. V případě jízdy dvou řidičů vkládají do tachografu své karty oba řidiči a řídí se stanoveným postupem ovládání tachografu. K záznamu dat při jízdě nelze použít kartu dopravce. Ta poskytuje přístupová práva pro majitele vozidla a slouží k načtení určených uložených dat a uzamčení pouze pro přístup na základě odemčení kartou podniku – majitele nebo provozovatele konkrétních vozidel.

Jako zařízení dokládající průběh pracovního režimu řidiče představuje velmi přesný nástroj s konkrétními výstupy pro provozovatele vozidla (dopravce) i kontrolní orgány. Zavedením digitálního tachografu se zatím zásadním způsobem nemění požadavky na doby řízení a odpočinku. Vystávají ovšem nové požadavky na znalosti ovládání, zadávání hodnot, načítání dat, povinnosti řidiče a dopravce při kontrole apod.

Povinnosti držitele paměťové karty řidiče

- Držitel karty (řidič) odpovídá za správné fungování a používání paměťové karty.
- Držitel karty řidiče musí nakládat s vydanou kartou řidiče tak, aby nedošlo k padělání nebo ničení zaznamenávaných a uchovávaných údajů na kartě řidiče i na záznamovém zařízení.
- Zakázána je manipulace s kartou řidiče a záznamovým zařízením, která by mohla mít za následek pozměňování, potlačení nebo zničení uchovávaných nebo zaznamenávaných údajů. Ve vozidle nesmí být umístěno jakékoliv zařízení umožňující takové manipulace.
- Řidič je oprávněn vlastnit a používat pouze jednu kartu řidiče. Je oprávněn používat pouze kartu řidiče, která je vydaná na jeho jméno, není vadná a nevypršela její platnost.
- Jestliže je karta řidiče poškozena nebo nefunguje správně, je řidič povinen do 7 dnů od data, kdy nefunkčnost nebo poškození zjistil, odevzdat tuto kartu příslušnému úřadu a v případě potřeby podat žádost o vydání nové karty řidiče.
- Příslušný úřad vydá novou kartu řidiče do 5 pracovních dnů ode dne podání žádosti.
- V případě ztráty nebo odcizení karty je řidič povinen požádat o vydání nové karty do 7 dnů a tuto žádost doložit protokolem příslušného úřadu státu, ve kterém ke krádeži došlo (např. místní policie), nebo čestným prohlášením v případě ztráty.
- Jestliže je karta řidiče poškozena, nefunguje správně, je ztracena nebo odcizena, vytiskne řidič na konci své jízdy všechny údaje o časových úsecích zaznamenaných záznamovým zařízením. Tyto údaje doplní číslem karty řidiče, případně jménem a číslem řidičského průkazu a potvrdí svým podpisem.
- Podat žádost o novou kartu je řidič povinen nejpozději do 15 pracovních dnů před uplynutím platnosti karty.
- Řidič může při změně trvalého bydliště v jiném členském státě EU požádat o výměnu karty řidiče.
- Držitel karty řidiče je povinen se řídit pokyny pověřeného kontrolního pracovníka a podrobit se kontrole podle nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a na požádání musí kdykoliv předložit kartu řidiče pověřeným kontrolním pracovníkům.

Jak registrovat automobily?

- Nová vozidla jsou od 1. května 2006 registrována pouze s digitálním tachografem.
- Povinnost se vztahuje na vozidla a soupravy s nejvyšší přípustnou hmotností nad 3,5 t. Proto i užitkové automobily a dodávky s nejvyšší přípustnou hmotností do 3,5 t, které při registraci tachograf mít nemusí, musí být při použití přívěsu a překročení celkové hmotnosti digitálním

tachografem vybaveny. Tato povinnost platí i pro a vozidla vybavená závěsným zařízením umožňujícím připojení přívěsu, pokud teoreticky nejvyšší přípustná hmotnost podle údajů v technickém průkazu překročí 3,5 t.

- Vozidla, která byla registrována v ČR do 30. dubna 2006 s analogovým tachografem, mohou být s ním nadále provozována.
- Dojde-li na analogovém tachografu k závadě, která se již nedá opravit, a musí být vyměněn, může být nahrazen pouze digitálním tachografem. Týká se to však jen vozidel pro přepravu osob s počtem sedadel 8+1 a nejvyšší přípustnou hmotností nad 10 t, nebo nákladních vozidel s největší přípustnou hmotností nad 12 t, pokud byla vyrobena po 1. 1. 1996 a jsou vybavena odpovídající řídicí jednotkou s výlučně elektrickým převodem signálu.
- Vozidla, která byla v zemích EU i nečlenských zemích registrována do 30. dubna 2006 poprvé do provozu s analogovým tachografem, mohou být provozována v ČR nadále s tímto zařízením za stejných podmínek jako vozidla registrovaná v ČR – tedy až do neopravitelné poruchy mohou používat analogový tachograf.
- Vozidla dovezená do ČR po 1. květnu 2006 z nečlenských zemí EU, která byla poprvé registrována s analogovým tachografem po 1. květnu 2006, musí být při registraci v ČR vybavena digitálním tachografem.

16. Přílohy:

- Potvrzení o činnostech podle Nařízení (ES)č. 561/2006-pro mezinárodní dopravu
- Potvrzení o činnostech řidiče-vnitrostátní doprava

**POTVRZENÍ O ČINNOSTECH PODLE NAŘÍZENÍ (ES) č. 561/2006 NEBO PODLE
EVROPSKÉ DOHODY O PRÁCI OSÁDEK VOZIDEL V MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ
DOPRAVĚ (AETR) (*)**

*Musí být vyplněno strojově a podepsáno před cestou
Musí být uchováváno spolu s originálními záznamy tachografu, kdekoliv je jejich uchovávání
požadováno
Nepravdivá potvrzení jsou porušením právních předpisů*

1. Název dopravce: _____
 2. Adresa ulice, poštovní směrovací číslo, město, země: _____, _____, _____, _____
 3. Telefonní číslo (včetně mezinárodní předvolby): _____
 4. Číslo faxu (včetně mezinárodní předvolby): _____
 5. E-mailová adresa: _____
-

Já, níže podepsaný/á

6. Jméno a příjmení: _____
7. Pozice u dopravce: _____

potvrzuji, že řidič

8. Jméno a příjmení: _____
9. Datum narození: _____
10. Číslo řidičského průkazu nebo číslo občanského průkazu nebo číslo pasu: _____

v období

11. od (čas-den-měsíc-rok) _____ - _____ - _____ - _____
12. do (čas-den-měsíc-rok) _____ - _____ - _____ - _____
13. měl volno z důvodu nemoci (**)
14. čerpal řádnou dovolenou (**)
15. řídil jiné vozidlo vyňaté z oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo AETR (**)
16. Za dopravce, místo _____ datum _____ podpis _____
17. Já, řidič, potvrzuji, že jsem neřídil vozidlo spadající do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo AETR během výše uvedeného období.
18. Místo _____ datum _____ podpis řidiče _____





(*)Tento formulář je k dispozici v elektronické a vytisknutelné podobě na internetové adrese ec.europa.eu.

(**)Z kolonek 13, 14 a 15 lze zvolit pouze jednu.

Dopravce:

Potvrzení o činnosti řidiče dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č.111/94Sb. ve znění p.p. , a § 3 odst. 1 písmena l vyhlášky č.478/2000 Sb. dle nařízení EP a Rady (ES) 561/2006 pro vnitrostátní dopravu

Druh činnosti-kód vysvětlivky:


































- 1-  řízení vozidla: vybaveného ETC tachografem (příloha záznamový list-kolečko)
- 2-  řízení vozidla: nepodléhajícího výbavě ETC tachografem (tzv. lehké nákl. automobily N1 bez výbavy ETC)
- 3-  jiná činnost: provádění údržby, oprav, školení, pracovní pohotovost, a další práce
- 4-  čerpání odpočinku: řádná dovolená, čerpání náhradního volna, dny pracovního volna a klidu - svátky,
- 5- jiné překážky v práci: nemoc, karanténa, ošetřování člena rodiny apod.

Odpovědný pracovník-vedoucí

Evidenční číslo 2009/			
období r. 2009 –			
datum od - do			
Řidič:			
pořadí dne	datum	druh činnosti kód	poznámka
1 pondělí			
2 úterý			
3 středa			
4 čtvrtek			
5 pátek			
6 sobota			
7 neděle			

razítko zaměstnavatele -dopravce:

podpis odpovědné osoby

	CZ	D	PL
	  	  	  
	130 90 50	130 100 50	110 90 50*
	80 80 50	80 80 50	80 70 50*
	130 90 50	80 80 50	80 70 50*
	80 80 50	80 60 50	80 70 50*
	112	110	997
	112	112	998
	112	112	999
	123	01802/ 222 222	987
	 200 CZK 7 days	 FREE	 11 - 27 PL
	0‰	0,5‰	0,2‰
	Po celý rok		1.10.-28.2.
	do 150 cm do 36 kg	do 150 cm do 12 let	do 150 cm do 12 let
	Povinné	Povinné	Povinné
	Zakázáno, Handsfree ano	Zakázáno, Handsfree ano	Zakázáno, Handsfree ano
	Povinná do 18 let	Nepovinná	Nepovinná
	Není povoleno na dálnicích a rychlostních silnicích	Není povoleno na čtyřporodých silnicích a dálnicích	Není povoleno
	pouze na silnicích pokrytých sněhem	musí být použity v označených úsecích	pouze na silnicích pokrytých sněhem
	Zakázány	Povoleny pouze v 15 km zóně	Zakázány